



VRA-Cup 2019 REGOLAMENTO SPORTIVO

La VRA Cup Vespa Racing Austria sarà organizzata in base alla legge sportiva nazionale dell'AMF e alla legge sportiva internazionale della FIM.

Partecipazione:

I titolari di una **AMV Racecard** o di una **licenza AMF** valida da almeno **10 anni** sono ammessi a partecipare. Tutte le informazioni sull'AMF Racecard possono essere trovate qui: <https://www.austria-motorsport.at/amf-racecard/>

Equipaggiamento dei conducenti:

Tuta in pelle Moto, stivali da motociclista o scarpe con tacco alto almeno alla caviglia. Guanti chiusi, casco integrale non danneggiato con numero di corsa approvato dall'**AMF**. Inoltre, è necessario indossare una protezione per gli occhi efficace e indistruttibile.

Iscrizioni:

Le domande per iscriversi al campionato possono essere presentate online sotto la voce di menu **NOME** su www.vesparacingaustria.at.

La data di chiusura per presentare domanda è sempre il mercoledì che precede la gara.

Quota di iscrizione:

La quota di iscrizione è di **€ 90**, valida fino al mercoledì che precede la gara, sul conto di IG Vespa Racing Austria **IBAN: AT29 5300 0065 6800 2308. Dopo tale data, la quota d'iscrizione sarà di € 100.**

Fino al primo evento di gara del **13 aprile 2019**, c'è la possibilità di acquistare un abbonamento per un **prezzo ridotto di € 400.**

I piloti della classe Trofeo Parmakit Challenger acquistano già questo pass stagionale insieme al kit Cup del nostro partner Stoffi's Garage.

Ordine di veicoli:

L'ispezione comporta un'ispezione tecnica dei veicoli partecipanti e delle attrezzature dei conducenti, che devono essere presenti. I punti per la classifica giornaliera e per la classifica annuale della Coppa possono essere acquistati solo con il veicolo presentato dal rispettivo autista durante la presa del veicolo, non è consentita la sostituzione di un veicolo o l'uso di un veicolo sostitutivo.

Funzionamento GARA:

Una prova libera, una prova cronometrata e due giri di gara di 16 giri ciascuno, verranno valutati separatamente e si terranno per ogni gara.

Line-up:

La posizione ottenuta della griglia di partenza di entrambe le gare corrisponde al risultato conseguito durante le prove libere.

Inizio:

Il semaforo inizia con il motore acceso.

Prima della partenza i piloti sono tenuti a eseguire una prova sull'asciutto o due giri di formazione sul bagnato e assumere la posizione di partenza assegnata.

Falsa partenza o partenza anticipata:

Il pilota che partirà prima che si spenga la luce rossa verrà punito con una penalità di 10 secondi. La penalità relativa al tempo verrà visualizzata nei seguenti giri.

Follow-up tecnico:

Terminata la gara i tre vincitori e un Pilota scelto a caso si presenteranno davanti alla direzione del Direttore di Gara per il follow-up tecnico. Il conducente deve assicurarsi che il veicolo sia smontato secondo le istruzioni del responsabile tecnico. Se l'ispezione di controllo tecnico viene negata, il pilota viene squalificato.

Cerimonia di premiazione:

La cerimonia di premiazione avverrà al termine dell'ultima gara. Con un minimo di quattro piloti per classe, i primi tre posti ricevono un trofeo e Punti per la stagione
Il premio sarà dato solo ai piloti presenti alla cerimonia di premiazione.

Punteggio Piloti:

I punti vengono assegnati come segue in entrambe le gare.

1 ° posto - 25 punti	6 ° posto - 10 punti	11 ° posto - 5 punti
2 ° posto - 20 punti	7 ° posto - 9 punti	12 ° posto - 4 punti
3 ° posto - 16 punti	8 ° posto - 8 punti	13 ° posto - 3 punti
4 ° posto - 13 punti	9 ° posto - 7 punti	14 ° posto - 2 punti
5 ° posto - 11 punti	10 ° posto - 6 punti	15 ° posto - 1 punto

Best Practice Time: 1 punto

Il giro più veloce in gara: 1 punto

I punti vengono assegnati solo ai piloti che hanno coperto almeno il 75% (12 giri) della distanza di gara.

Se la gara dovesse essere annullata, solo chi avrà eseguito i 12 giri riceverà il punteggio pieno, altrimenti verranno assegnati soltanto la metà dei punti. In caso di parità, il piazzamento nella seconda manche è valutato più alto.

Valutazione:

Il totale dei punteggi di tutte le corse dà il punteggio totale della stagione, che viene utilizzato per la classifica generale. In caso di pareggio utilizzeremo le classifiche migliori nelle singole gare.

Punteggio squadra punteggio:

I punti saranno assegnati al miglior pilota in ogni gara come segue:

1 ° posto - 25 punti	6 ° posto - 10 punti	11 ° posto - 5 punti
2 ° posto - 20 punti	7 ° posto - 9 punti	12 ° posto - 4 punti
3 ° posto - 16 punti	8 ° posto - 8 punti	13 ° posto - 3 punti
4 ° posto - 13 punti	9 ° posto - 7 punti	14 ° posto - 2 punti
5 ° posto - 11 punti	10 ° posto - 6 punti	15 ° posto - 1 punto

Segnali Bandiera:

I piloti devono familiarizzare con i segnali di bandiera.

Bandiere e segnali luminosi:

- Bandiera rossa: ferma la gara, tutti i mezzi devono ritornare alla linea di partenza! Guidare attentamente ed essere pronti per l'arresto immediato in qualsiasi momento. Sorpasso vietato.
- Bandiera in bianco e nero: indica al pilota cui viene mostrata che e' stato segnalato a causa di un comportamento scorretto, costituisce l'ultimo avvertimento prima della bandiera nera.
- Bandiera nera indica un provvedimento disciplinare, il pilota a cui viene mostrata deve terminare il giro e fermarsi al proprio box.
- Bandiera bianco – Il Veicolo di soccorso (Rescue) o un veicolo di servizio è in pista.
- Bandiera blu o luce blu – se e' fissa (o luce fissa) avvisa il pilota che e' seguito da vicino da un pilota che sta' per doppiarlo e ne deve facilitare il sorpasso, se e' agitata (o luce intermittente) indica che un pilota sta cercando di doppiarci ed il sorpasso e' imminente.
- Bandiera gialla o luce gialla – se e' fissa (o luce fissa) indica una situazione di pericolo dovuta ad una ostruzione del percorso, bisogna rallentare, prestare molta attenzione ed e' vietato sorpassare. Se e' sventolata (o luce ad intermittenza) indica una situazione piu' pericolosa, bisogna sempre rallentare e prestare attenzione, si deve essere pronti a cambiare traiettoria o a fermarsi, e naturalmente vieta il sorpasso.
- Bandiera verde – pista libera e messa in sicurezza.
- Bandiera gialla con strisce rosse verticali – asfalto a pericolo di scivolamento per olio, detriti, ghiaia, non si puo' sorpassare.
- bandiera a scacchi - quadretti bianchi neri; Fine del turno di prova o della gara, si deve terminare il giro e rientrare nei box

Regole del pilota:

1. Il conducente deve essere in condizioni di conformità con la legge STVO.
2. I piloti che lasciano la pista, per riprendere la gara, devono posizionarsi nel punto in cui hanno abbandonato la pista.
3. I conducenti che si fermano sulla pista devono parcheggiare il loro veicolo a bordo pista e metterlo in sicurezza
4. È vietato procedere in direzione opposta al senso di marcia; se non diversamente indicato da un funzionario.
5. Il pilota può prendere la carreggiata della pista in tutta la sua larghezza. Tuttavia, se il veicolo si avvicina a un veicolo che è costantemente o temporaneamente più veloce, il pilota del veicolo deve immediatamente fare spazio.
6. Il pilota se non può partecipare ad una partenza programmata (difetto tecnico, infortunio ...) può entrare solo dopo il passaggio dell'ultimo concorrente.

Protestare:

La quota di protesta è di **Euro 200.-** ed avviene con il direttore di gara con una spiegazione scritta al max. 30 minuti dopo l'annuncio dei risultati.

Assicurazione:

Ogni pilota è assicurato nelle prove e in gara dall'organizzatore, secondo le disposizioni assicurative dell'AMF e gli importi della copertura.

I candidati e / o i partecipanti alla VRA Cup sono sotto la responsabilità civile e penale per i danni personali, patrimoniali o pecuniari causati da loro o dai loro conducenti verso i veicoli altrui. L'organizzatore e tutte le autorità, le organizzazioni e le persone legate alla corsa non sono responsabili nei confronti dei conducenti per perdite personali, patrimoniali o pecuniarie sostenute prima, durante o dopo la gara. I candidati e i conducenti partecipano alla gara a proprio rischio e pericolo e rinunciano a qualsiasi diritto di azione nei confronti dell'organizzatore o dei suoi agenti, funzionari o altre persone dando la sua iscrizione in relazione a qualsiasi danno sorto in relazione alla gara o organizzazioni associate all'hosting delle gare. Il presente disclaimer è valido nella misura in cui ciò sia consentito dalla legge e dalla giurisdizione austriache.

VRA Cup 2019 REGOLAMENTO TECNICO

Scooter GP

Le Premier Class con la tecnologie più avanzate al più alto livello sportivo, sia Vespa Smallframes, Vespa Largeframes e Lambretta possono competere in questa classe.

Telai

Tutti i telai Vespa Smallframe, Vespa Largeframe e Lambretta sono approvati.
L'aspetto deve assomigliare all'originale.

Tube sterzo

Tutti i tubi sterzo originali Vespa della gamma automatica Piaggio sono approvati.

Manubrio

Leve, maniglie, tubi di guida raccordi selezionabili liberamente.

Alloggiamento del motore

Sono consentiti tutti i carter motore Piaggio, LML, Bajaj, Innocenti e Serveta originali. Inoltre, tutte le motorizzazioni disponibili sul mercato (Parmakit, GP One, Falc, BSG, SIP, Malossi, quattrini, Casa Lambretta, Pinasco, ecc.) Sono approvate alle seguenti condizioni:

Le distanze centrali dell'albero motore, dell'albero secondario e dell'albero principale devono corrispondere all'alloggiamento del motore originale.

L'alloggiamento del motore non deve essere cambiato.

Cilindro

I prigionieri devono corrispondere al modello di foro originale (interaasse originale) del rispettivo alloggiamento del motore.

Il cilindro può essere scelto liberamente.

Norme speciali per lo scooter GP Smallframe

La capacità cubica deve essere $\leq 250\text{ccm}$.

Regole speciali per lo scooter GP Largeframe

Lo spostamento deve essere $\leq 300\text{ccm}$.

Regole speciali per lo scooter GP Lambretta

Lo spostamento deve essere $\leq 300\text{ccm}$.

Albero a gomiti

L'albero motore può essere scelto liberamente, deve essere rispettata la limitazione della capacità.

Accoppiamento

L'accoppiamento può essere scelto liberamente.

Trasmissione e traduzione

Il cambio può essere scelto liberamente.

Sistema di scarico

Il sistema di scarico può essere scelto liberamente.

Aspirazione

Il collettore di aspirazione può essere scelto liberamente.

Carburatore

Il carburatore può essere scelto liberamente.

Filtro aria

Il tipo e il design del filtro dell'aria possono essere scelti liberamente. Può anche essere dispensato con un filtro dell'aria.

Accensione e ventola

Accensione e ventola possono essere selezionati liberamente.

È necessario installare un interruttore di arresto di emergenza.

Ammortizzatore

Gli ammortizzatori possono essere scelti liberamente.

Freni

È necessario installare un freno a disco anteriore completamente idraulico.

Carburante

È possibile utilizzare solo carburante di distributori di benzina commerciali con un massimo di 100 ottani.

Pneumatici e cerchi

Pneumatici di tutti i produttori nella dimensione 10 pollici.

Cerchi Vespa da 10 pollici disponibili presso il negozio di accessori.

I preriscaldatori pneumatici sono approvati.

Numero di partenza

Come numero iniziale per **la classe Scooter GP** devono essere usati **numeri neri su sfondo giallo**.

Il numero sul veicolo deve avere 3 posizioni:

Anteriore, laterale sinistro e destro.

Nessuno dei numeri può essere coperto quando il conducente è seduto.

Action Cams

Le Action Cam possono essere collegate accuratamente al veicolo. L'organizzatore si riserva il diritto di equipaggiare i singoli partecipanti con videocamere a scopo di registrazione video.

Scooter GP Limited

Al fine di mantenere le spese tecniche e finanziarie nei limiti, nello scooter GP Ltd si può utilizzare solo i telai piccoli della serie Vespa, che soddisfano i limiti tecnici delle vigenti normative.

Cornice

Sono ammessi tutti i piccoli telai Vespa.

Undertow e flipback sono consentiti, tuttavia l'aspetto dovrebbe corrispondere all'originale.

Tubo sterzo

Tutti i tubi sterzo originali Vespa della gamma automatica Piaggio sono approvati.

Manubrio

Leve, maniglie, tubi di guida / commutazione, raccordi selezionabili liberamente.

Alloggiamento del motore

Sono ammessi tutti i carter motore Piaggio originali. Inoltre, i carter disponibili in quantità sufficienti nell'aftermarket sono approvati alle seguenti condizioni:

Le distanze al centro dell'albero motore, dell'albero secondario e dell'albero principale devono corrispondere alla carcassa del motore originale.

Il passo non deve essere modificato dall'alloggiamento del motore.

Cilindro

Solo cilindri dei marchi **MALOSI, POLINI, PARMAKIT** e **PINASCO** sono approvati.

L'alesaggio del cilindro non deve superare i **58 mm**.

La corsa del cilindro è impostata su **51mm**.

Sono consentiti solo cilindri con **un solo foro di scarico (ellittico) sono vietati booster e traversini**.

Albero a gomiti

L'albero motore deve avere una corsa di 51 mm.

Accoppiamento

L'accoppiamento può essere scelto liberamente.

Trasmissione e traduzione

Il cambio può essere scelto liberamente.

Sistema di scarico

Il sistema di scarico può essere scelto liberamente.

Presa

Il collettore di aspirazione può essere scelto liberamente.

Carburatore

Il carburatore può avere un passaggio massimo di 30 mm.

Filtro aria

Il tipo e il design del filtro dell'aria possono essere scelti liberamente. Può anche essere dispensato con un filtro dell'aria.

Accensione e girante

Accensione e girante possono essere scelti liberamente.

È necessario installare un interruttore di arresto di emergenza.

Ammortizzatore

Gli ammortizzatori possono essere scelti liberamente.

Freni

È necessario installare un freno a disco anteriore completamente idraulico.

Carburante

È possibile utilizzare solo carburante per stazioni di servizio commerciali con un massimo di 100 ottani.

Pneumatici e cerchioni

Pneumatici di tutti i produttori nella dimensione 10 pollici.

Cerchi Vespa da 10 pollici disponibili presso il negozio di accessori.

I preriscaldatori pneumatici sono approvati.

Numero di partenza

Come numero di partenza per la classe Scooter GP Limited, è necessario utilizzare **numeri bianchi su sfondo verde**.

Il numero sul veicolo deve avere 3 posizioni:

Anteriore, laterale sinistro e destro.

Nessuno dei numeri può essere coperto quando il conducente è seduto.

Action Cams

Le Action Cam possono essere collegate accuratamente al veicolo. L'organizzatore si riserva il diritto di equipaggiare i singoli partecipanti con videocamere a scopo di registrazione video.

Trofeo Parmakit Challenger

Marchi Smallframe Trofeo del produttore italiano PARMAKIT. Corse basate sull'uso di un kit ben definito del produttore di cui sopra riportato. L'uso di materiale uniforme dovrebbe garantire pari opportunità e quindi enfatizzare le capacità dei conducenti.

Il nostro partner Stoffi's Garage offre due kit per questo trofeo Monomarca:

• **Cup Kit "mini":**

Cilindro kit: 570007.00 + scarico: Egig + quota d'iscrizione per tutti gli eventi di corse VRA 2019 per € 900

• **Cup Kit "piccolo":**

Kit cilindro: 570007.00 + albero motore: 57014.14 + scarico: Egig + quota d'iscrizione per tutti gli eventi racing VRA 2019 per € 1050

• **Cup Kit "grande":**

Cilindro: 570.007.00 + Albero motore: 57.014.14 + scarico: EGIG + accensione: quota 00.004.22 + ingresso per tutti gli eventi VRA corse nel 2019 per € 1.300.

Tutti i componenti contenuti nel kit PARMAKIT sono esclusivamente "pronti per l'uso" per l'installazione senza ulteriori modifiche o ottimizzazioni!

Telaio

Tutti i telai Vespa Smallframe sono ammessi.

Lo scudo per l'ingombro delle gambe può essere leggermente stretto per le dimensioni di VespaSS90.

I bordi metallici devono essere dotati di una protezione dei bordi appropriata.

Tubo sterzo

Tutti i tubi sterzo originali Vespa della gamma automatica Piaggio sono approvati.

Manubrio

Manubri, leve, maniglie, tubi di guida / commutazione, raccordi a scelta.

Alloggiamento del motore

Sono stati approvati tutti i carter motore Vespa Smallframe originali e i carter dei seguenti produttori.

Numero prodotto SIP: 24310000 | 24311000 | 24320000 | 24321000

Numero di prodotto di Parmakit: 57080.50

Cilindro

Parmakit Challenger 135 ECV con aspiratore da 25mm (codice prodotto Parmakit: 570007.00)

Il cilindro non deve essere lavorato successivamente.

Il margine di aspirazione deve essere compreso tra 1,2 mm e 1,5 mm.

Le guarnizioni di base cilindro o della testa possono essere utilizzate per impostare il bordo squish prescritto.

Albero a gomiti

Albero motore parzializzato completo di paraurti con attacco da 51 mm e biella da 97 mm

Numero di prodotto di Parmakit: 57014.14 cono 20

e alberi a gomiti delle stesse dimensioni disponibili nell'aftermarket.

Accoppiamento

L'accoppiamento può essere scelto liberamente.

Trasmissione e cambio

Essa può essere solo il 4-velocità originale ingranaggi vengono utilizzati (ciascuno con 58:10, 54:14, 50:18 e 46:22 denti), uno per la 3a marcia, un ingranaggio con 51 denti e per il 4 ° marcia. È possibile utilizzare un ingranaggio con 48 denti. Il rapporto principale può essere scelto liberamente.

Sistema di scarico

Parmakit Touring (codice prodotto Parmakit: 57001.08)

Egig: Mamba

Aspirazione

È possibile utilizzare solo il collettore di aspirazione da 25 mm incluso nel kit del cilindro, per il telaio PK-XL e' disponibile a richiesta del collettore d.25 apposito.

Carburatore

Dellorto PHBL 24 con i seguenti componenti:

Cursore 40s; Ugello AQ264; Ago D22, ugello standard e ugello principale selezionabili liberamente.

Filtro aria

Il tipo e il design del filtro dell'aria possono essere scelti liberamente. Può anche essere dispensato con un filtro dell'aria.

Accensione e girante

Parmatronic con volano da 0,9 kg (Parmakit Art. 00003.22)

o identiche accensioni del tipo IDM con ventola PARMAKIT gialla.

(Codice prodotto Parmakit: 57001.99)

È necessario installare un interruttore di arresto di emergenza.

Ammortizzatore

Gli ammortizzatori possono essere scelti liberamente.

Freni

Oltre al sistema di frenatura originale, è possibile utilizzare i seguenti componenti del freno:

Parte anteriore del freno a disco in versione semi o completamente idraulica

Linea freno, pompa freno, pinza freno, attacco freno selezionabili liberamente.

Carburante

È possibile utilizzare solo carburante per stazioni di servizio commerciali con un massimo di 100 ottani.

Pneumatici e cerchioni

Pneumatici di tutti i produttori nella dimensione 10 pollici.

Cerchi Vespa da 10 pollici disponibili presso il negozio di accessori.

Non sono ammessi scaldamani.

Peso minimo

Al fine di aumentare l'uguaglianza di opportunità, si applica un peso minimo di veicolo + conducente con equipaggiamento di 155 kg.

Kit adesivi "Trofeo Parmakit Challenger"

Il kit adesivo deve essere inserito in posizioni specifiche sul veicolo.

Possono anche essere adesivi di sponsor personali, ma non devono essere in concorrenza diretta con Parmakit, come ad esempio. Malossi, Falc, Quattrini, Polini, Pinasco ecc.

Numero di partenza

Il numero di partenza del Trofeo Parmakit Challenger deve avere **numeri bianchi su sfondo blu**.

Il numero sul veicolo deve avere 3 posizioni:

Anteriore, laterale sinistro e destro.

Nessuno dei numeri può essere coperto quando il conducente è seduto.

PETTORINE

Tutti i piloti devono obbligatoriamente utilizzare in gara la pettorina fornita dalla Parmakit, pena il divieto di ingresso in pista.

Action Cams

Le Action Cam possono essere collegate accuratamente al veicolo. L'organizzatore si riserva il diritto di equipaggiare i singoli partecipanti con videocamere a scopo di registrazione video.

Classe automatica

Sono approvati in questa classe i motorini automatici con un motore a combustione interna, trasmissione a cinghia VARIOMATIC con un massimo di diametro delle ruote 13 pollici, con l'eccezione di Gilera DNA.

Telaio e manubrio

Il veicolo deve essere conforme all'aspetto dell'originale (carenatura completa, incluso il rivestimento del manubrio).

Il telaio deve essere uguale al tipo di veicolo originale.

Il supporto principale e laterale e gli specchietti retrovisori devono essere rimossi.

Non devono essere presenti spigoli vivi e oggetti taglienti o soggetti a lesioni sul veicolo. Tutti i dispositivi o gli accessori non devono sporgere oltre la larghezza del manubrio e devono essere protetti di conseguenza.

Motori, cilindri e preparazione della miscela

I motori possono essere equipaggiati con cilindri che sono disponibili in commercio, come Piaggio, PARMAKIT, Malossi, Polini, PM, Hebo, Stage6, Airtal. Sono approvati sia i motori a due tempi che quelli a quattro tempi raffreddati ad aria e raffreddati ad acqua.

Motori con cilindri ad un massimo di 100cc sono soggette ad una regolazione del peso del veicolo minimo 160 kg + conducente con attrezzature. La dimensione del carburatore è limitata a un massimo di 28 mm.

Motori con cilindri circa 100cc di 300ccm sono soggetti a regolazione del peso di almeno 155 kg veicolo + autista con attrezzature. Il tipo di preparazione della miscela e le dimensioni del carburatore sono opzionali.

L'impianto di scarico deve essere dotato di un silenziatore posteriore funzionante.

Le gomme sono gratuite. Scaldino pneumatico approvato.

Come acqua di raffreddamento è consentita solo acqua pura o distillata.

Solo le stazioni di servizio commerciali possono utilizzare combustibili disponibili in commercio

Numero di partenza

Il numero di partenza per la classe automatica deve avere numeri bianchi su sfondo nero.

Il numero sul veicolo deve avere 3 posizioni:

Anteriore, laterale sinistro e destro.

Nessuno dei numeri può essere coperto quando il conducente è seduto.

Action Cams

Le Action Cam possono essere collegate accuratamente al veicolo. L'organizzatore si riserva il diritto di equipaggiare i singoli partecipanti con videocamere a scopo di registrazione video.

Classe Street Racer

Lo scopo di questa classe è quello di poter utilizzare scooter da strada sul circuito con targhe e approvazione valida.

Cilindro

La capacità cubica deve essere 50-311 cc.

Pneumatico

Sono ammessi solo pneumatici da strada omologati con marchio E.
Non sono ammessi riscaldatori di pneumatici.

Illuminazione

Il veicolo deve avere un faro funzionante.

Ulteriori regolamenti tecnici

Il veicolo deve essere in perfette condizioni tecniche e conforme il più possibile allo Stvo.

Numero di partenza

Il numero di partenza per la classe Street Racer deve avere **numeri bianchi su fondo rosso**.

Il numero sul veicolo deve avere 3 posizioni:

Anteriore, laterale sinistro e destro.

Nessuno dei numeri può essere coperto quando il conducente è seduto.

Action Cams

Le Action Cam possono essere accuratamente collegate al veicolo. L'organizzatore si riserva il diritto di equipaggiare i singoli partecipanti con videocamere a scopo di registrazione video.